

ALL' A.C.I. DI LECCO
ALL' A.C.I. DI MILANO
ALLA S.O.R.E.U. 118/C.O.E.U 118
SPETT.LE AGENZIA TRASPORTO PUBBLICO LOCALE COMO - LECCO - VARESE
ALL' AUTRASPORTOUNITO FIAP
ALLA FEDERAZIONE AUTOTRASPORTATORI ITALIANI COMO LECCO
AL COMANDO PROVINCIALE DEI CARABINIERI DI LECCO
AL COMUNE DI CIVATE
AL COMUNE DI LECCO
AL COMPARTIMENTO POLIZIA STRADALE DI LECCO
ALLA QUESTURA DI LECCO
AGLI SOTTOSEZIONE POLIZIA STRADALE BELLANO
ALLA PREFETTURA DI LECCO
ALLA PROTEZIONE CIVILE DI LECCO
ALLA PROVINCIA DI LECCO
ALLA REGIONE LOMBARDIA ASS.TO ALLA VIABILITA'
AL COMANDO VIGILI DEL FUOCO DI LECCO
ALL' ANAS S.P.A. D.O.C.T.
ALL' ANAS S.P.A. SERVIZIO INFOMOBILITA
ALL' ANAS S.P.A. UNITA GESTIONE RETE
ALL' ANAS S.P.A. D.R.E.R.I.
AL C.C.I.S. VIAGGIARE INFORMATI RAI
AL COS
ALL' UFFICIO TRASPORTI ECCEZIONALI
ALL' URP COMPARTIMENTALE
A MAURO DE MARCHI
A ANGELO ZOLLO
AL COMUNE DI MALGRATE
AL COMUNE DI VALMADRERA
SPETT.LE ACINQUE ENERGY GREENWAY SRL
SPETT.LE FIS S.P.A.
A IVAN SPINA

Struttura Territoriale Lombardia

Via Corradino D'Ascanio, 3 - 20142 Milano - T [+39] 02826851 - F [+39] 0282685501
Pec anas.lombardia@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)

Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma - T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224

Pec anas@postacert.stradeanas.it

Cap. Soc. € 2.269.892.000,00 - Iscr. R.E.A. 1024951 - P.IVA 2133681003 - C.F. 80208450587

OGGETTO

Gestione della viabilità - Regolamentazione della circolazione

* Tratta SS 639 DEI LAGHI DI PUSIANO E DI GARLATE dal km 48+000 al km 49+439 Corsie: tutte, parzializzazione corsie sorpasso e deviazione in doppio senso su unica carreggiata, Provvedimenti: deviazione del traffico su carreggiata opposta

Nell'ambito dei lavori per la realizzazione della nuova rete di teleriscaldamento a servizio dei comuni di Valmadrera, Malgrate e Lecco.

Con riferimento all'oggetto, si trasmette l'Ordinanza n. **586/2025/MI**

ORDINANZA N. 586/2025/MI

RESPONSABILE STRUTTURA TERRITORIALE

PREMESSO

- che in data 26.05.2025 la società Acinque Energy Greenway srl, con sede legale in via Antonio Canova, 3 - 20900 Monza (MB), ha presentato a mezzo PEC formale richiesta di emissione Ordinanza per la modifica alla viabilità, necessaria per la realizzazione in sicurezza degli interventi finalizzati alla messa in sicurezza del solido stradale conseguente alle attività di installazione della rete di teleriscaldamento in attraversamento alla linea ferroviaria e confinante con la strada statale SS n.639 "dei laghi di Pusiano e Garlate".
- Che l'Impresa esecutrice dei lavori di cui sopra sarà l'Impresa FIS S.p.A., con sede in Piazza Invalidi sul lavoro, 24 - 24064 Grumello del Monte (BG).

VISTO

- Il D.Lgs n.285 del 30/04/1992.
- Il Regolamento di Esecuzione approvato con D.P.R. del 16/12/1992 n.495.
- Il D.M. del 10/07/2002 contenente il "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo".
- Il Decreto Interministeriale 04/03/2013 recante i "Criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare.
- La procura del 16/09/2020, repertorio n. 84724

CONSIDERATO

- La necessità di procedere all'emissione di formale ordinanza per disporre le limitazioni descritte in premessa.

SENTITO

- Il parere favorevole Responsabile Area Gestione Rete
- Il parere favorevole Capo Centro

ORDINA

* deviazione del traffico su carreggiata opposta su SS 639 DEI LAGHI DI PUSIANO E DI GARLATE dal km 48+000 al km 49+439 su tutte le corsie, parzializzazione corsie sorpasso e deviazione in doppio senso su unica carreggiata, a partire dalle ore 07:00 del 9/06/2025 fino alle ore 17:00 dell'11/07/2025; interesserà tutti gli utenti.

Le tempistiche per tali lavorazioni, interesserà il tratto della S.S. 639 dal km 48+000 al km 49+439 nelle seguenti fasi:

1. dal 09.06.2025 al 15.06.2025 - Chiusura delle corsie di sorpasso con transito consentito in direzione Lecco e Milano nelle sole corsie di marcia;
2. dal 16.06.2025 al 16.06.2025 - Chiusura della carreggiata direzione Lecco e deviazione dei veicoli nella carreggiata direzione Milano con doppio senso di circolazione a 1 corsia per senso di marcia;
3. dal 20.06.2025 al 23.06.2025 - Chiusura delle corsie di sorpasso con transito consentito in direzione Lecco e Milano nelle sole corsie di marcia;
4. dal 23.06.2025 al 26.06.2025 - Chiusura della carreggiata direzione Milano e deviazione dei veicoli nella carreggiata direzione Lecco con doppio senso di circolazione a 1 corsia per senso di marcia e deviazione "uscita provvisoria" in Via Sant'Antonino per residenti;
5. dal 26.06.2025 al 11.07.2025 - Chiusura delle corsie di sorpasso con transito consentito in direzione Lecco e Milano nelle sole corsie di marcia.

L'Anas S.p.A. si riserva la facoltà di impartire, durante l'esercizio dei lavori, a mezzo del personale addetto alla tutela e sorveglianza della strada qualsiasi ulteriore prescrizione che dovesse ritenersi necessaria ai fini della circolazione veicolare e della conservazione del corpo stradale.

Tutta la segnaletica dovrà essere conforme a quanto previsto dal Codice della Strada e dal Decreto Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 22/07/2002, e dovrà essere apposta e mantenuta costantemente in efficienza dal Richiedente, che resta unico responsabile, sia in sede civile che penale per danni arrecati a terzi e cose in dipendenza di difetto o inefficienza della segnaletica sollevando Anas S.p.A. ed il personale da essa dipendente da qualsiasi pretesa e molestia anche giudiziaria.

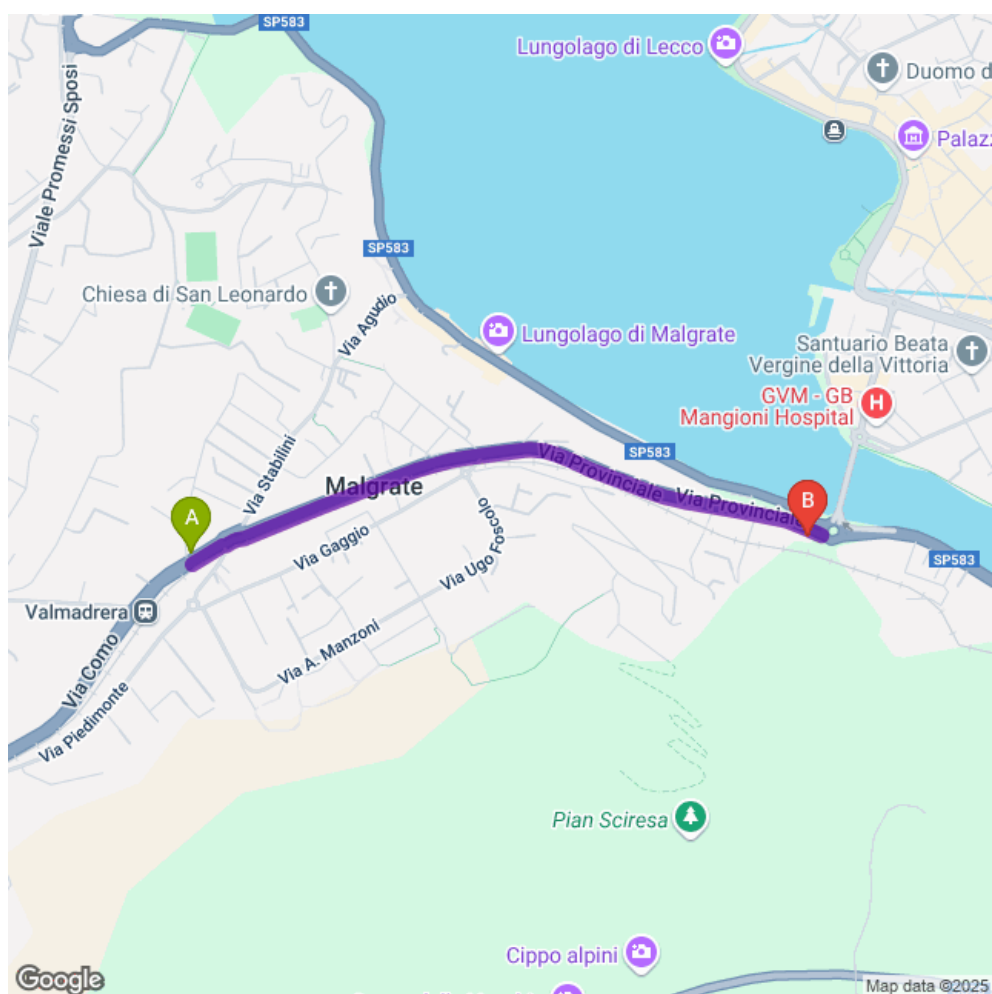
Il referente dell'Impresa esecutrice FIS S.p.A., che in caso di necessità e per eventuali informazioni si può contattare è il Geom. Matteo Curnis al numero 331 806 0929.

La presente Ordinanza sarà resa nota al pubblico con l'installazione della predetta segnaletica, con modalità e responsabilità di cui sopra.

Sono incaricati di fare osservare la presente Ordinanza i funzionari e gli agenti di cui agli art.12 del Codice della Strada (D.Lgs 285/1992).

RESPONSABILE STRUTTURA TERRITORIALE
(NICOLA PRISCO)

MAPPA PERCORSO ALTERNATIVO
SS 639 DEI LAGHI DI PUSIANO E DI GARLATE
Dal km. 48+000 al km. 49+439
tutti
Tempo di percorrenza: 2 min.



INDICAZIONI PERCORSO ALTERNATIVO

SS 639 DEI LAGHI DI PUSIANO E DI GARLATE

Dal km. 48+000 al km. 49+439

tutti

Tempo di percorrenza: 2 min.

Partenza: Via Provinciale, 1, 23864 Valmadrera LC, Italia

- Procedi in direzione nordest su Via Lecco
- Alla rotonda prendi la 2ª uscita e prendi Via Provinciale
- Procedi in direzione est su Via Provinciale

Arrivo: Via Provinciale, 36, 23864 Malgrate LC, Italia



Area Amministrativa/Gestionale
Service e Patrimonio
Licenze e Concessioni
Contratto ANAS/ 7000000279109

Alla cortese att.ne della
Acinque Energy Greenway S.r.l.
Via Canova, 3
20900 – MONZA (MB)
protocollo@pec.acinqueenergygreenway.it
info@acinqueenergygreenway.it

Al Capo del Nucleo A
del Centro di Manutenzione B
per il tramite del Dirigente
Responsabile Area Gestione Rete

Al Supporto Tecnico

Al Sorvegliante ANAS
SUA SEDE

e p.c. Al Comune di Malgrate
comune.malgrate@pec.regione.lombardia.it

Oggetto: Richiesta per la realizzazione di nuova rete di teleriscaldamento urbano in attraversamento sotterraneo della S.S. 639 “dei Laghi di Pusiano e di Garlate” al km 48+657 nel centro abitato delimitato del comune di Malgrate (LC)

PREMESSO

che codesta Società ha presentato istanza a questa Struttura Territoriale per la realizzazione di nuova rete di teleriscaldamento urbano in attraversamento sotterraneo della S.S. 639 “dei Laghi di Pusiano e di Garlate” al km 48+657 nel centro abitato delimitato del comune di Malgrate (LC)

Struttura Territoriale Lombardia

Via Corradino D'Ascanio, 3 - 20142 Milano T [+39] 02 826851 - F [+39] 02 82685501
Pec anas.lombardia@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.
e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)

Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224

Pec anas@postacert.stradeanas.it

Cap. Soc. Euro 2.269.892.000,00 Iscr. R.E.A. 1024951 P.IVA 02133681003 C.F. 80208450587



FERMO RESTANDO

che la competenza al rilascio dell'autorizzazione è del comune di Malgrate (LC), questa Struttura Territoriale, ai sensi dell'art.26 comma 3 del Codice della Strada (D. Lgs. 30.04.1992 n.285), rilascia il

NULLA OSTA

per quanto indicato in oggetto alle seguenti condizioni:

1. prima dell'inizio dei lavori, codesta Società dovrà eseguire accertamenti al fine di evitare ogni possibile danneggiamento ad altre utenze eventualmente presenti, fermo restando che ogni danno per tali inosservanze, resterà a Suo totale carico;
2. i lavori dovranno essere effettuati in conformità degli elaborati grafici allegati all'istanza a firma dell'ing. Marco Cottino per i quali in data 10/03/2025 è stato acquisito parere tecnico positivo da parte dell'Area Gestione Rete ANAS, e che fanno parte integrante del presente atto;
3. il presente nulla osta non esplica le funzioni di controllo sulla regolarità urbanistica e/o edilizia; pertanto, non costituisce alcun titolo per la sanabilità dell'opera e non ha rilevanza alcuna ai fini delle verifiche urbanistiche spettanti all'Amministrazione Comunale competente;
4. il piano viabile, così come l'intera proprietà, dovrà risultare sempre sgombro da qualsiasi deposito di materiali, mezzi o macchine operatrici in genere e dovranno essere adottati tutti gli accorgimenti necessari per apportare il minimo disturbo possibile al traffico veicolare assicurando nei due sensi di marcia la necessaria viabilità;
5. durante l'esecuzione dei lavori non si dovrà creare impedimento o ostacolare accessi a proprietà private: nel caso di lavori in prossimità di qualsiasi accesso privato il Richiedente dovrà, con ragionevole anticipo, comunicare ai proprietari degli accessi interessati dall'intervento eventuali inagibilità. In ogni caso dovrà essere disponibile idonea piastra metallica per copertura delle opere di scavo da utilizzarsi in caso di emergenza o nel caso di prolungamento dei lavori per cause di forza maggiore;
6. durante le lavorazioni delle deviazioni, in corrispondenza dei varchi, essendo privi della pavimentazione, si dovrà provvedere alla realizzazione secondo quanto segue:
 - a) Strato di misto cementato 0,20 cm;
 - b) Strato di base 0,10 cm;
 - c) Strato di binder 0,07 cm;
 - d) Strato di usura 0,03 cm.

Il bitume utilizzato dovrà essere del tipo modificato *hard*, le cui prestazioni dovranno rispettare quanto previsto dal *Capitolato Speciale di Appalto ANAS - Norme Tecniche - IT.PRL.05.21 Rev. 7*.

Le barriere di sicurezza che saranno smontate per la creazione dei varchi, dovranno essere posate nuovamente secondo la Normativa vigente;

7. durante le operazioni di scavo si dovrà provvedere ad eseguire tutte le opere provvisorie necessarie a garantire il contenimento del solido stradale;

8. il taglio della pavimentazione stradale dovrà essere eseguito con apposita macchina taglia suolo al fine di evitare lo strappo dei lembi;
9. lo scavo per la posa del manufatto di attraversamento dovrà essere eseguito ortogonalmente all'asse della strada e la larghezza alla base dello scavo non dovrà risultare inferiore a quanto riportato sugli elaborati di progetto (1,50 mt) al fine di consentire un idoneo costipamento del materiale di riempimento;
10. l'estradosso del manufatto di attraversamento non dovrà risultare inferiore a quanto riportato sugli elaborati di progetto (1,50 mt) dal punto più depresso della carreggiata stradale;
11. il pacchetto della sovrastruttura stradale dovrà essere costituito come di seguito elencato: strato di base spessore minimo 8 cm (qualora ne fosse riscontrata la presenza durante le operazioni di scavo), strato di collegamento binder spessore 5 cm e tappeto d'usura spessore 5 cm. Il bitume utilizzato dovrà essere del tipo modificato hard, le cui prestazioni dovranno rispettare quanto previsto dal Capitolato Speciale di Appalto ANAS - Norme Tecniche – IT.PRL.05.21 Rev. 7.0;
12. il personale ANAS si riserva la facoltà di richiedere, qualora lo ritenesse opportuno, di effettuare prelievi sui materiali o sul conglomerato bituminoso posato, al fine di verificare la corrispondenza delle caratteristiche dei materiali utilizzati nonché degli spessori realizzati. Le spese di laboratorio saranno a carico di codesta Società;
13. il Richiedente dovrà rispettare quanto previsto dal *Capitolato Speciale di Appalto ANAS - Norme Tecniche – IT.PRL.05.13 Rev. 4.0 – Movimenti di terra e demolizioni*;
14. il taglio della pavimentazione stradale dovrà essere eseguito con apposita macchina taglia-suolo, al fine di evitare lo strappo dei lembi;
15. in fase di chiusura dello scavo, si dovrà rispettare quanto riportato nella tavola *ANS04-TLR-24-L-RT-001 - RELAZIONE TECNICA GENERALE*;
16. lo strato di collegamento e il tappeto di usura dovranno essere realizzati entrambi in conglomerato bituminoso per binder, fino alla quota della pavimentazione esistente. Trascorsi almeno 6 (*sei*) mesi dalla data di fine intervento, il Richiedente provvederà al ripristino definitivo della sovrastruttura stradale secondo il seguente disciplinare:
 - a. fresatura di spessore pari a 5 cm a ridosso dell'attraversamento e con larghezza pari all'intera corsia interessata per i tratti paralleli all'asse stradale; mentre per i tratti in attraversamento dovrà essere pari ad 10 metri a ridosso dello scavo;
 - b. approfondimento della fresatura per uno spessore di ulteriori 5 cm per una lunghezza di minimo 5,50 mt a ridosso dell'attraversamento e larghezza pari all'intera carreggiata;
 - c. applicazione di una geomembrana autotermodadesiva *antipumping* su quest'ultima superficie (non saranno accettate geogriglie);
 - d. posa di strato di collegamento binder con bitume di tipo *hard* (secondo quanto disciplinato dal *Capitolato Speciale di Appalto ANAS - Norme Tecniche – IT.PRL.05.21 Rev. 7.0*) di spessore pari a 5 cm, idoneamente compattato;
 - e. posa di mano di ancoraggio in emulsione bituminosa modificata di tipo *hard*;

- f. posa del tappeto d'usura con bitume di tipo *hard* (secondo quanto disciplinato dal *Capitolato Speciale di Appalto ANAS - Norme Tecniche – IT.PRL.05.21 Rev. 7.0*) di spessore pari a 5 cm, idoneamente compattato.
17. il materiale recuperato dallo scavo dovrà essere allontanato a spese di codesta Società e non dovrà essere in nessun modo utilizzato per le operazioni di rinterro;
18. eventuali pozzetti e/o saracinesche dovranno insistere fuori dal piano viabile della Strada Statale;
19. la classe di resistenza dei dispositivi di chiusura e di coronamento dovranno essere non inferiori a D 400 (carico a rottura 400 kN), ai sensi della norma UNI EN 124;
20. ultimato il ripristino definitivo della pavimentazione codesta Società dovrà provvedere alla posa in opera della segnaletica orizzontale, le cui caratteristiche dovranno rispettare quanto previsto dal Capitolato Speciale di Appalto Anas – Norme Tecniche – IT.PRL.05.24 Rev. 2.0;
21. l'occupazione della carreggiata stradale dovrà essere richiesta con congruo anticipo, in modo da consentire a questo Ufficio l'emissione di apposita Ordinanza per la regolazione della circolazione. Tale richiesta dovrà essere corredata dagli schemi segnaletici da adottare per ogni singolo cantiere con indicazione della durata della lavorazione;
22. gli oneri per le opere provvisorie nonché quelle di ripristino inerenti alle deviazioni provvisorie dei flussi di traffico restano a carico di codesta Società;
23. codesta Società, prima dell'inizio dei lavori, dovrà obbligatoriamente contattare il Sorvegliante di zona (Sig. Angelo Zollo – cell. 335 5986298);
24. la presenza del cantiere di lavoro dovrà essere presegnalata agli utenti stradali in transito, attenendosi alle prescrizioni previste dal vigente Codice della Strada (D. Lgs. 30.04.1992 n. 285) e dal relativo Regolamento di Esecuzione e Attuazione (D.P.R. 16.12.1992 n. 495) e ss.mm.ii., garantendo nel tempo la perfetta efficienza dei segnali utilizzati, anche nelle ore notturne;
25. tutte le pertinenze stradali eventualmente manomesse dovranno essere ripristinate come allo stato originale;
26. durante i lavori, l'ANAS si riserva la facoltà d'impartire qualsiasi ulteriore prescrizione che dovesse ritenere necessaria ai fini della sicurezza della circolazione e conservazione del corpo stradale.
27. codesta Società non dovrà apportare alcun danno alla viabilità ed alla proprietà stradale provvedendo a tutti i lavori eventualmente necessari per la conservazione della proprietà stradale stessa e sue pertinenze, compresa quella di terzi;
28. indipendentemente da quanto autorizzato, qualora per inadempienza o inosservanza nel tempo di quanto prescritto, per cattiva conservazione o scarsa manutenzione dell'opera, codesta Società resterà l'unico responsabile i qualsiasi danno e fatto lesivo causato a terzi con diretta responsabilità penale e civile, sollevando da esse l'ANAS e il personale da essa dipendente;
29. l'ANAS si riserva la facoltà di richiedere quelle varianti di dettaglio o aggiunte che, senza alterare le caratteristiche essenziali dell'opera, fossero ritenute opportune nell'interesse della proprietà stradale e del transito veicolare;
30. è vietato apportare qualsiasi variazione, anche solo come cambiamento d'uso, a quanto autorizzato dalla presente senza specifica ulteriore autorizzazione da parte di ANAS.

Il presente nulla osta resta comunque subordinato all'accettazione da parte di codesta Società dei seguenti obblighi ed oneri.

OBBLIGHI ED ONERI

Per l'eventuale chiusura o limitazione del traffico, dovranno essere osservate le prescrizioni di cui agli articoli 6 e 7 del C.d.S.. Codesta Società resterà unica responsabile a qualsiasi effetto dei danni che eventualmente venissero arrecati alla proprietà stradale o a terzi a causa dell'esecuzione dei lavori, come pure di eventuali incidenti che dovessero verificarsi in conseguenza della cattiva manutenzione dell'opera.

Codesta Società sarà obbligata a provvedere, a propria cura e spesa, all'allontanamento dalla S.S., o allo spostamento o alla modifica dell'opera, tutte le volte che ciò fosse richiesto dall'ANAS, per qualsiasi esigenza relativa alla viabilità, ad allargamenti, a varianti, ecc.. In tal caso l'ANAS potrà in ogni tempo modificare l'autorizzazione e anche revocarla in tutto od in parte, con preavviso di mesi 1 da darsi mediante lettera raccomandata, senza che perciò codesta Società possa opporre difficoltà di sorta o avanzare pretese di alcun genere.

GARANZIE

A garanzia di tutte le norme prescritte con il presente atto, con prot. n. 0250292 del 20/03/2025, è stata acquisita la fidejussione n. 32/11857 del 18/03/2025 emessa dalla Cassa Rurale ed Artigiana di Cantù Banca di Credito Cooperativo Soc. Coop. per l'importo di € 20.000,00 (ventimila) a favore dell'ANAS. Per lo svincolo della medesima, a fine lavori, potrà essere inoltrata apposita richiesta da indirizzarsi all'ANAS - Ufficio Amministrativo allegando una copia cartacea e digitale dei disegni relativi ai lavori effettuati, il quale vi provvederà previo accertamento del pagamento degli oneri dovuti e della regolare esecuzione dei suddetti lavori.

DURATA NULLA OSTA

Il presente atto ha validità anni 1 (uno) dalla data di protocollo ed i lavori dovranno essere effettuati in 21 (ventuno) giorni dalla data del loro inizio, da comunicarsi con almeno 10 gg di anticipo agli indirizzi e-mail: i.spina@stradeanas.it e a.zollo@stradeanas.it. La medesima comunicazione dovrà inoltre contenere i dati riguardanti l'impresa esecutrice dei lavori ed il riferimento del Direttore lavori, Referenti impresa, Responsabile della sicurezza e Responsabile di cantiere con relativi numeri di cellulare h/24. Ai succitati indirizzi dovrà, poi, pervenire la comunicazione di ultimazione lavori e gli as-built del lavoro realmente eseguito con le schede di accatastamento, fornite da Anas, debitamente compilate.

Allo spirare del termine annuale, il presente atto si intenderà cessato, mentre l'eventuale proroga, debitamente motivata, potrà essere richiesta da codesta Società a questa Struttura Territoriale con apposita istanza in bollo, da presentare almeno 30 (trenta) giorni prima della scadenza, preavvertendosi che le istanze tardive non saranno prese in considerazione, fatte salve circostanze imprevedibili e/o eccezionali, che questa Struttura si riserva comunque di valutare.

Il Sorvegliante in indirizzo provvederà a comunicare allo scrivente Ufficio la regolare esecuzione dei lavori e la conformità dell'opera eseguita secondo le prescrizioni del presente atto, ovvero segnalerà eventuali difformità rispetto a quanto disposto, contestando le violazioni del caso e adottando, contestualmente, i provvedimenti previsti dal vigente C.d.S..

Il presente atto resto comunque subordinato all'obbligo, da parte di codesta Società, di provvedere a propria cura e spesa a tutti gli oneri derivanti da qualsiasi interferenza tra i lavori in questione ed eventuali altri lavori che dovessero interessare la S.S. 639, nel tratto di cui trattasi.

Il Responsabile
Area Amministrativa Gestionale
Avv. Annamaria Perrella


Allegria



Firmato da
Annamaria Perrella
Data: 28/03/2025
12:58:17 CET

Allegati

- *Capitolato Speciale di Appalto ANAS PAVIMENTAZIONI STRADALI - Norme Tecniche – IT.PRL.05.21 Rev. 7.0;*
- *Capitolato Speciale di Appalto ANAS SEGNALETICA STRADALE - Norme Tecniche – IT.PRL.05.24 Rev. 2.0.*
- *Capitolato Speciale di Appalto ANAS MOVIMENTI TERRA E DEMOLIZIONI - Norme Tecniche – IT.PRL.05.13 Rev. 4.0.*



Alla struttura territoriale
ANAS S.p.A. Lombardia
Via Corradino D'Ascanio n.3
20142 Milano

c.a. Ing. Mauro De Marchi
Geom. Ivan Spina
Sig. Zollo Angelo

30 maggio 2025

anas.lombardia@postacert.stradeanas.it
m.demarchi@stradeanas.it
i.spina@stradeanas.it
a.zollo@stradeanas.it

Facendo seguito alle comunicazioni intercorse in merito alla richiesta di autorizzazione:

Richiesta per la realizzazione di nuova rete di teleriscaldamento urbano in attraversamento sotterraneo della S.S. 639 “dei Laghi di Pusiano e di Garlate” al km 48+657 nel centro abitato delimitato del comune di Malgrate (LC)

Richiedente: Acinque Energy Greenway S.r.l. P.IVA 12476420968

La scrivente società Acinque Energy Greenway S.r.l., a seguito dei sopralluoghi effettuati e delle tavole condivise, con la presente è a richiedere l’emissione di ordinanza per l’esecuzione delle lavorazioni in attraversamento della SS639 all’altezza del KM 48+657 a Malgrate (LC). La cantierizzazione sarà eseguita in più fasi che avranno varie tempistiche.

La tempistica per tale lavorazione, salvo imprevisti, interesserà il tratto della SS639 dal km 48 al km 49 dal 09/06/2025 al 06/07/2025 in sequenza nelle seguenti fasi:

- Dal 09/06/2025 al 15/06/2025 – Tavola fase 1 con parzializzazione e chiusura delle corsie di sorpasso con transito consentito in direzione Lecco e Milano nelle sole corsie di marcia;
- Dal 16/06/2025 al 19/06/2025 – Tavola fase 2 con chiusura della carreggiata direzione Lecco e deviazione dei veicoli nella carreggiata direzione Milano con doppio senso di circolazione a 1 corsia per marcia;
- Dal 20/06/2025 al 23/06/2025 – Tavola fase 1 con parzializzazione e chiusura delle corsie di sorpasso con transito consentito in direzione Lecco e Milano nelle sole corsie di marcia;
- Dal 23/06/2025 al 26/06/2025 - Tavola fase 3 con chiusura della carreggiata direzione Milano e deviazione dei veicoli nella carreggiata direzione Lecco con doppio senso di circolazione a 1 corsia per marcia e deviazione “uscita provvisoria” in Via Sant’Antonino per residenti;
- Dal 26/06/2025 al 11/07/2025 - Tavola fase 4 con parzializzazione e chiusura delle corsie di sorpasso con transito consentito in direzione Lecco e Milano nelle sole corsie di marcia.

Acinque Energy Greenway S.r.l

Sede legale Via Antonio Canova, 3 - 20900 Monza (MB) - Telefono +39 039.23851 - Fax +39 039.380356

Sede amministrativa Via Pietro Stazzi, 2 - 22100 Como (CO) - Telefono +39 031.529111 - Fax +39 031.523267

Mail info@acinqueenergygreenway.it - PEC protocollo@pec.acinqueenergygreenway.it - Web www.acinquecalore.it Partita

IVA - Codice Fiscale e Registro Imprese di Milano Monza Brianza Lodi 12476420968 - R.E.A. MB 2664409 Capitale Sociale €

8.463.964,00 i.v

Società soggetta all’attività di direzione e coordinamento da parte di Acinque S.p.A

Per la presente richiesta di ordinanza fare riferimento alle tavole di cantierizzazione per le fasi 1, 2, 3, 4 già condivise, eseguendo una parzializzazione iniziale sulle corsie di sorpasso al fine di creare due varchi sui guard-rail e poi nelle successive fasi eseguire una deviazione in doppio senso sulla carreggiata direzione Milano e a seguire sulla carreggiata direzione Lecco. Al completamento verrà riformata la parzializzazione sulle corsie di sorpasso per permettere il ripristino dei guard-rail nel varco più verso Lecco, seguirà poi aggiornamento per il proseguo lavori con il fiancheggiamento come da NO Prot. 09/05/2025.0121402.

Contatti utili:

Persona	Ruolo	Contatto telefonico	e-mail
Geom. Matteo Curnis	referente tecnico impresa - FIS S.p.A.	+39 331 806 0929	m.curnis@fisimpianti.eu
Geom. Paolo Belotti	Direttore Tecnico impresa - FIS S.p.A.	+39 335 711 6527	p.belotti@fisimpianti.eu
Ing. Marco Cottino	Direttore dei Lavori - J+S S.p.A.	+39 333 236 1290	marco.cottino@jpius.it
Ing. Alessio Colombo	Assistente DL - J+S S.p.A.	+39 349 441 0899	alessio.colombo@jpius.it
Geom. Angelo Rocco	Assistente DL - J+S S.p.A.	+39 335 103 6945	angelo.rocco@jpius.it
Geom. Carlo Mazzoleni	Assistente CSE - J+S S.p.A.	+39 347 169 4370	carlo.mazzoleni@jpius.it
Ing. Vincenzo Cirillo	Referente per committente - Acinque Energy Greenway S.r.l.	+39 348 999 5669	vincenzo.cirillo@acinque.it

Si resta a disposizione per ogni eventuale comunicazione o chiarimento.

Acinque Energy Greenway S.r.l.
L'Amministratore Delegato
Chighine Giovanni

MALGRATE - SS639 - ATTRAVERSAMENTO RETE TELERISCALDAMENTO																																																													
CRONOPROGRAMMA																																																													
		GIUGNO																														LUGLIO																													
		DOM	LUN	MAR	MER	GIO	VEN	SAB	DOM	LUN	MAR	MER	GIO	VEN	SAB	DOM	LUN	MAR	MER	GIO	VEN	SAB	DOM	LUN	MAR	MER	GIO	VEN	SAB	DOM	LUN	MAR	MER	GIO	VEN	SAB	DOM	LUN	MAR	MER																					
CANTIERE	NOTE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Teleriscaldamento Malgrate - Attravresamento SS639 ANAS	REALIZZAZIONE SEGNALETICA CON CHIUSURA CORSIE DI SOPRASSO PER REALIZZAZIONE VARCHI - TAVOLA FASE 1																																																												
	RESATURA, REALIZZAZIONE CASSONETTO E ASFALTATURA VARCHI																																																												
	SMONTAGGIO GUARD-RAIL, SCOTICO VARCHI, REALIZZAZIONE SOTTOFONDO VARCHI, POSA ATTENUATORI D'URTO E REALIZZAZIONE OPERE CIVILI PER PREDISPOSIZIONE SEMAFORI																																																												
	RIMOZIONE PALI ILLUMINAZIONE - Livio Impianti																																																												
	POSA SEMAFORI PROVVISORI IN SPARTITRAFFICO UNO DIREZIONE MILANO E UNO DIREZIONE LECCO - RCT S.r.l.																																																												
	REALIZZAZIONE SEGNALETICA CON ATTIVAZIONE SCAMBIO CON CHIUSURA DIREZIONE LECCO - TAVOLA FASE 2																																																												
	SCAVO, POSA, SALDATURA, CHIUSURA SCAVO E RIPRSITINO ASFALTO CARREGGIATA DIREZIONE LECCO																																																												
	REALIZZAZIONE SEGNALETICA CON CHIUSURA CORSIE DI SOPRASSO PER REALIZZAZIONE VARCHI - TAVOLA FASE 1																																																												
	RIBALTAMENTO ATTENUATORI D'URTO																																																												
	REALIZZAZIONE SEGNALETICA CON RIBALTAMENTO SCAMBIO CON CHIUSURA DIREZIONE MILANO - TAVOLA FASE 3																																																												
	SCAVO, POSA, SALDATURA, CHIUSURA SCAVO E RIPRSITINO ASFALTO CARREGGIATA DIREZIONE MILANO																																																												
	REALIZZAZIONE SEGNALETICA CON CHIUSURA DELLE CORSIE DI SORPASSO - TAVOLA FASE 4																																																												
	RIPRISTINO VARCO 2 (ALTEZZA USCITA VIA GAGGIO)																																																												
	ASSISTENZA RIPRISTINO VARCO E MODIFICA AIUOLA SU SS639 VICINO A ROTATORIA PONTE KENNEDY																																																												
	REALIZZAZIONE SEGNALETICA CON ATTIVAZIONE SCAMBIO CON CHIUSURA DIREZIONE LECCO - TAVOLA FASE 5																																																												
SCAVO, POSA, SALDATURA, E TUTTE OPERE REALIZZAZIONE RETE TLR SU SS639 (PARALLELISMO)																																																													
...																																																													



COMUNE DI MALGRATE

PROVINCIA DI LECCO

Via Agudio, 10 C.A.P. 23864 Tel. 0341/20.20.00

Cod. Fisc./P. IVA 00556750131

Internet: <http://www.comune.malgrate.lc.it>

Pec: comune.malgrate@pec.regione.lombardia.it

STRUTTURA 3 – SERVIZI TECNICI E GESTIONE DEL TERRITORIO

Spett.le

Acinque Energy Greenway S.r.l.

Via Canova n. 3

20900 MONZA

PEC: protocollo@pec.acinqueenergygreenway.it

PEO: info@acinqueenergygreenway.it

Spett.le

ANAS Gruppo FS Italiane

Area Amministrativa/Gestionale

Service e Patrimonio

Licenze e Concessioni

Struttura Territoriale Lombardia

Via Corradino D'Ascanio, n. 3

20142 MILANO

Pec: anas.lombardia@postacert.stradeanas.it

Spett.le

Comando di Polizia Locale

Sede

OGGETTO: Realizzazione di nuova rete di teleriscaldamento urbano in attraversamento sotterraneo della S.S. 639 "dei Laghi di Pusiano e di Garlate" al Km. 48+657 nel centro abitato delimitato del Comune di Malgrate (LC). Contratto ANAS/ 7000000279109

Autorizzazione Comunale.

IL RESPONSABILE DELLA STRUTTURA 3 – SERVIZI TECNICI E GESTIONE DEL TERRITORIO

Visto il Nulla Osta, rilasciato da Anas Gruppo FS Italiane - Area Amministrativa/Gestionale Service e Patrimonio Licenze e Concessioni, per i lavori in oggetto, protocollo CDG.ST MI.REGISTRO UFFICIALE U.0284167.31.03.2025, acquisito agli atti del Comune di Malgrate in data 07.04.2025 al n. 4909 e trasmesso alla Società richiedente i lavori in argomento, con la presente

AUTORIZZA

la Società **Acinque Energy Greenway S.r.l.**, alla realizzazione di nuova rete di teleriscaldamento urbano in attraversamento sotterraneo della S.S. 639 "dei Laghi di Pusiano e di Garlate" al Km. 48+657 nel centro abitato delimitato del Comune di Malgrate (LC) nel rispetto delle condizioni, obblighi ed oneri riportati nel Nulla Osta sopra richiamato, noto alla richiedente.

In particolare la Società Acinque Energy Greenway S.r.l., deve:

- *provvedere alla richiesta dell'occupazione della carreggiata stradale ad ANAS con congruo anticipo, corredata degli schemi segnaletici da adottare per ogni singolo cantiere e con indicazione della durata della lavorazione;*
- *provvedere alla richiesta dell'occupazione del marciapiede adiacente la carreggiata stradale al Comune di Malgrate, con congruo anticipo, corredata degli schemi segnaletici da adottare per ogni singolo cantiere e con indicazione della durata della lavorazione;*

● *contattare prima dell'inizio delle lavorazioni il sorvegliante di zona di ANAS (Sig. Angelo ZOLLO – cell. 335 5986298) e darne tempestiva comunicazione al Comune di Malgrate a mezzo pec al seguenti indirizzo: comune.malgrate@pec.regione.lombardia.it*

La presente autorizzazione **ha validità di un anno** dalla data e protocollo della sua emissione.

Decorso il termine suddetto la presente autorizzazione si intende cessata.

L'eventuale proroga, debitamente motivata, da richiedere con un preavviso di almeno giorni 30, potrà essere rilasciata sola a seguito acquisizione di proroga da parte di ANAS.

I lavori dovranno essere effettuati in **giorni 21** (*diconsigliorniventuno*) **dalla data del loro inizio**, da comunicarsi con almeno gg. 10 di anticipo al seguente indirizzo mail: protocollo@comune.malgrate.lc.it – r.fumelli@comune.malgrate.lc.it.

La predetta comunicazione dovrà contenere le informazioni richieste da ANS con il nulla Osta rilasciato di cui in premessa.

La Società Acinque Energy Greenway S.r.l. deve provvedere entro e non oltre gg. 10 dalla data di ricevimento della presente autorizzazione al pagamento dei diritti di Segreteria pari ad € 30,00 (DiconsiEuroTrenta/00) mediante bonifico bancario Iban IT 66 C 05696 22900 000064087X10 ed alla trasmissione della relativa ricevuta al seguente indirizzo mail: protocollo@comune.malgrate.lc.it

Distinti saluti

IL RESPONSABILE DELL'AREA
SERVIZI TECNICO MANUTENTIVI E PROGRAMMAZIONE DEL TERRITORIO
RUP
(Arch. ROBERTA Fumelli)

COMUNE DI MALGRATE	U
	COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE DIGITALE
Protocollo N. 0005962/2025 del 24/04/2025	
Firmatario: ROBERTA FUMELLI	